

Mińsk Mazowiecki, 17 lutego 2026r.

BURMISTRZ MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI
BM.0003.2.2026

Pani Sylwia Idzkowska
Radna Rady Miasta Mińsk Mazowiecki

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ

Odpowiadając na Pani zapytanie, przekazane przez Przewodniczącą Rady Miasta w dniu 4 lutego 2026r. w sprawie utrudnień komunikacyjnych, braku miejsc parkingowych oraz ciasnej zabudowy wielorodzinnej w mieście, przedstawiam następujące informacje:

1. Obserwowane permanentne bardzo duże natężenie ruchu drogowego w mieście generowane przez samochody utrudnia sprawne poruszanie się tym środkiem transportu w mieście. Dlatego Miasto prowadzi działania zmierzające do równoważenia mobilności w mieście, której celem jest zmniejszenie roli samochodu w codziennych podróżach na rzecz transportu zbiorowego, współdzielonego czy innych form mobilności indywidualnej.

Tym niemniej mając na względzie utrzymanie płynności ruchu drogowego Miasto, podejmuje działania na rzecz modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie swoich możliwości, na które składają się m.in.:

- wystąpienie do GDDKiA o zmiany w organizacji ruchu na ulicy Warszawskiej, na które składają się przebudowa skrzyżowań, modernizacja drogi dla rowerów czy zmiana oprogramowania sygnalizacji świetlnej,
 - wystąpienie do MZDW w celu zmian w organizacji ruchu na ulicy Siennickiej polegających m.in. na przebudowie skrzyżowania z ulicami Szpitalną i Limanowskiego oraz wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej skorelowanej z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym na LK2 w sposób zapewniający większą przepustowość przejazdu drogowo-kolejowego,
 - budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Warszawskie Przedmieście z tzw. starą DKS0,
 - budowa łącznika pomiędzy ulicami Siennicką a Langiewicza.
2. Nie ma możliwości zwiększenia liczby miejsc parkingowych przez Miasto dla wskazanych w wystąpieniu lokalizacji.

Rodzaj dopuszczalnej zabudowy i jej parametry określają miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalane przez Radę Miasta Mińsk Mazowiecki. W procedowanym obecnie

Planie Ogólnym nie przewiduje się przeznaczania pod zabudowę wielorodzinną nowych terenów na obszarze miasta Mińsk Mazowiecki.

4. Badania natężenia ruchu były wykonane w 2021 roku na podstawie opracowanej koncepcji mobilności miejskiej. Natężenie ruchu było mierzone w centrum miasta. Dodatkowo w ramach występujących potrzeb natężenie ruchu jest również mierzone na pozostałych ulicach spoza centrum miasta. Istnieje możliwość wglądu w koncepcję.
5. Pomiary jakości powietrza prowadzone są przez stacje pomiarowe firmy Airly – <https://airly.org/map/pl/#52.189185,21.556306,i109108> oraz czujniki zamontowane w tablicach informacyjnych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowanych na przystankach autobusowych w mieście: Plac Dworcowy, Kazikowskiego, Łupińskiego, Chemik (1 PLM Warszawa).
6. Miasto odnosi się ze zrozumieniem i podejmuje m.in. w/w działania zmierzające do równoważenia mobilności miejskiej, których celem jest ograniczenie natężenia ruchu drogowego w mieście; ilości samochodów.

Burmistrz Miasta

/-/ Marcin Jakubowski